



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 380]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्तूबर 14, 2016/आश्विन 22, 1938

No. 380]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 14, 2016/ASVINA 22, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 10 अक्तूबर, 2016

सं. टीएमपी/81/2015—आईजीटीपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेश द्वारा, इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईजीटीपीएल) के दरमानों के संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/81/2015—आईजीटीपीएल

इंडिया गेटवे टर्मिनल प्रायवेट लिमिटेड

आवेदक

कोरमः

(i) श्री टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री रजत सचर, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(सितंबर 2016 के 17 वे दिन पारित)

यह मामला प्रशुल्क नीति 2005 के अधीन इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईजीटीपीएल) से उसके दरमानों के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव से संबन्धित है।

2.1. इस प्राधिकरण ने आईजीटीपीएल के प्रचलित दरमानों का अनुमोदन करते हुए, दिनांक 5 अगस्त, 2009 को एक आदेश सं.टीएमपी/25/2008-आईजीटीपीएल पारित किया था जो दिनांक 11 अगस्त, 2009 को अधिसूचित हुआ था। इस आदेश के द्वारा आईजीटीपीएल के दरमान 31 दिसंबर, 2015 तक वैध थे।

2.2. आईजीटीपीएल द्वारा किए गए अनुरोध के आधार पर, प्राधिकरण द्वारा आईजीटीपीएल के विद्यमान दरमान समाप्त की तारीख से 30 जून 2016 तक अथवा संशोधित दरमानों की कार्यान्वयन की प्रभावी तिथि तक, जो पहले हो, विस्तारीत किया है।

3.1. आईजीटीपीएल ने अपने दरमान के सामान्य संशोधन के लिए दिनांक 16 दिसंबर, 2015 के पत्र द्वारा एक प्रस्ताव दायर किया है। कथित प्रस्ताव में, आईजीटीपीएल ने दिनांक 1 जनवरी, 2016 से प्रचलित प्रशुल्क में 6.98% की वृद्धि और दिनांक 1 अप्रैल, 2016 से वर्ष 2016-17, 2017-18 और 2018-19 के प्रत्येक वर्ष के लिए 6.98% की वार्षिक वृद्धि के साथ प्रस्ताव किया है।

3.2. कथित प्रस्ताव को कोच्चिन पत्तन न्यास (सीओपीटी) और संबंधित उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों के साथ परामर्श प्रक्रिया में लिया गया था। सीओपीटी और उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों की टिप्पणियों को फीडबैक सूचना के रूप में आईजीटीपीएल को अग्रेप्ति किया गया था। आईजीटीपीएल ने उनकी टिप्पणियों का प्रत्युत्तर दिया है।

3.3. हमारे दिनांक 23 मई, 2016 के पत्र द्वारा, प्रस्ताव में संवीक्षा पर, सीओपीटी और आईजीटीपीएल को अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण प्रस्तुत करने के लिए अनुरोध किया गया था। इस मामले में दिनांक 7 जून 2016 को एक संयुक्त सुनवाई हुई थी। आईजीटीपीएल, सीओपीटी और संबंधित उपयोगकर्ताओं/संगठन निकायों ने अपने निवेदन रखे।

3.4. सीओपीटी ने अपने पत्र दिनांक 13 जून 2016 के द्वारा सूचना/स्पष्टीकरण प्रस्तुत किया है। आईजीटीपीएल ने अपने दिनांक 30 जून 2016, दिनांक 3 अगस्त 2016, दिनांक 10 अगस्त 2016, दिनांक 13 अगस्त 2016 और दिनांक 17 अगस्त 2016 के पत्रों द्वारा अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण प्रस्तुत किया। आईजीटीपीएल ने दिनांक 30 जून 2016 के अपने पत्र द्वारा अपेक्षित सूचना/स्पष्टीकरण प्रस्तुत करते समय, संशोधित लागत विवरणी प्रस्तुत की और अगस्त 2016 से प्रशुल्क में 9.12% की वार्षिक वृद्धि प्रस्ताव किया है। आगे, आईजीटीपीएल ने दिनांक 1 अप्रैल 2017 से अगामी वर्षों 2017-18 और 2018-19 के लिए, 9.12% की वार्षिक वृद्धि का प्रस्ताव किया है।

4. प्रधिकरण ने मामले मामले के संसाधन के समय एकत्र की गई सूचनाओं की समग्रता के आधार पर, प्रशुल्क नीति दिशा निदेश-2005 के अंतर्गत आईजीटीपीएल द्वारा दाखिल उनके दरमानों की सामान्य संशोधन के प्रस्ताव को सकारण आदेश पारित कर निपटान किया है। लागत विवरणी में अनुमानित घाटे की स्थिति के आधार पर, वर्तमान दरों में इस आदेश के प्रभावी होने की तारीख से 4.5% प्रशुल्क वृद्धि और 1 अप्रैल, 2017 तथा 1 अप्रैल 2018 से 4.5% की वार्षिक वृद्धि के प्रावधान के साथ स्वीकार की जाती है ताकि प्रशुल्क चक्र की वैधता के दौरान 6,8551.83 लाख रु. के घाटे के समायोजित किया जा सके।

5. इस प्रधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचित कराने की प्रक्रिया में है और अधिसूचना में कुछ समय और लगेगा। चूंकि विस्तृत सकारण आदेश की अधिसूचना में कुछ समय लगेगा, इसलिए, यह प्रधिकरण आईजीटीपीएल के संशोधित एसओआर को अधिसूचित करता है जो संलग्न के रूप में संलग्न है। संशोधित दरमान भारत का राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति पर प्रभावी होगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश अलग से अधिसूचित कराया जायेगा और उचित समय पर आईजीटीपीएल, सीओपीटी और संबंधित उपयोगकर्ताओं के संगठनों को संसूचित किया जायेगा।

6. आईजीटीपीएल के प्रचलित दरमान की वैधता को पिछली बार 30 जून, 2016 तक अथवा संशोधित दरमान के कार्यान्वयन की प्रभावी तिथी तक जो भी पहले हो विस्तारित किया गया था। यदि ऐसा है तो, प्रचलित दरमान के समाप्ति तिथि से संशोधित दरमान की कार्यान्वयन तिथि तक विस्तारित समझा जाएगा।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./266 (143)]

अनुलग्नक

इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

इंटरनेशनल कंटेनर ट्रांसशिपमेंट टर्मिनल के लिए दरमान

प्राककथन

यह दरमान इंटरनेशनल कंटेनर ट्रांसशिपमेंट कंटेनर (आईसीटीटी) में प्रदत्त सेवाओं और सुविधाओं के उपयोग के लिए इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड को देय प्रभार निर्धारित करता है।

1. परिभाषाएँ

इस दरमान में, जब तक कि अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएँ लागू होंगी:-

- (i). “आईजीटीपीएल” अर्थात इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड, भारत में निगमित एक कम्पनी, इसके उत्तराधिकारी और सौंपा जाना है।
- (ii). “तटीय पोर्ट” अर्थात सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोर्ट।

(iii). “कंटेनर” अर्थात् मानक आईएसओ कंटेनर जो कार्गो के परिवहन तथा स्टेकिंग के लिए उपयुक्त हो और इकाई के रूप में प्रहसित किए जाने तथा कंटेनर स्प्रेडर के साथ क्रेन द्वारा उठाए जाने में अवश्य समर्थ होना चाहिए।

(iv). “एफसीएल” अर्थात् ऐसा कंटेनर जिसे सम्पूर्ण कंटेनर भार वाला कंटेनर कहा जाए।

(v). “विदेशगामी पोत” अर्थात् तटीय पोत के अलावा कोई अन्य पोत।

(vi). “जोखिमपूर्ण कंटेनर” अर्थात् आईएसओ के अधीन यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल वाला कंटेनर।

(vii). “आईसीडी” अर्थात् अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर डिपो।

(viii). “एलसीएल” अर्थात् ऐसा कंटेनर जिसे सम्पूर्ण कंटेनर भार से कम का कंटेनर कहा जाए (कंटेनर में एक से अधिक आयातक/निर्यातक का कार्गो हो)।

(ix). “अति आयामीय कंटेनर” अर्थात् मानक कंटेनरों के सामान्य आकार से अधिक अति-आयामीय कार्गो वाला कंटेनर जिसके लिए विशेष डिवाइसों जैसे स्लिंग्स, शेकल्स, लिफटिंग बीम आदि की आवश्यकता होती है। क्षतिग्रस्त कंटेनरों (कोने समस्या वाले बांकसों सहित) और उठाने के लिए विशेष डिवाइसों की जरूरत वाला कंटेनर भी अति आयामीय कंटेनर रूप में वर्गीकृत किया गया है।

(x). “प्रतिदिन” अर्थात् प्रत्येक केलेंडर दिवस अथवा उसका भाग।

(xi). “पत्तन” अर्थात् कोचीन पत्तन न्यास।

(xii). “प्रशीतन” अर्थात् माल को ढोने के प्रयोजन के लिए कोई कंटेनर जिसके लिए वांछित तापमान बनाए रखने हेतु बिजली आपूर्ति की आवश्यकता होती है।

(xiii). “शट आउट कंटेनर” अर्थात् ऐसा पोत, जो वीआईएन द्वारा यथा निर्दिष्ट पोत के निर्यात के लिए टर्मिनल में प्रवेश करता है और किसी भी कारण से पोत से नहीं जुड़ा होता है।

(xiv). “पोतांतरण कंटेनर” अर्थात् ऐसा कंटेनर जो एक पोत से उतारा जाता है, आईजीटीपीएल में भंडारित और दूसरे पोत के माध्यम से परिवहन कर ले जाया जाता है।

(xv). “वीआईएन” अर्थात् पोत पहचान सूचना संख्या।

2. सामान्य

(i). नौवहन महानिदेशक द्वारा जारी किए गए इसके प्रमाणपत्र वाले पोत की हैसियत पोत संबंधित प्रभारों की वसूली करने के प्रयोजन के लिए ‘तटीय’ अथवा ‘विदेशगामी’ में वर्गीकृत करने के लिए निर्णायक कारक होगा; और, कार्गो की प्रकृति अथवा इसका मूल इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिक नहीं होगा।

(ii). पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली

- (क) सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस वाले भारतीय ध्वज के विदेशगामी पोत को सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित किया जा सकता है। ऐसा पोत जिसे भारतीय पत्तन में उसके प्रथम पत्तन कॉल पर सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित किया जाता है, कोई और सीमाशुल्क परिवर्तन अपेक्षित नहीं है, जब तक यह भारतीय तट पर चलता है।
- (ख) विदेशी ध्वज को विदेशगामी पोत पोत परिवहन महानिदेशालय और सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा जारी की गई विनिर्दिष्ट विधि अथवा नौचालन हेतु लाइसेंस आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित किया जा सकता है।

(iii). रियायती तटीय दर तथा विदेशी दर पर पोत संबंधित प्रभारों (वीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड

- (क) ऐसे परिवर्तन के मामले में, तटीय दरें तटीय माल की लदाई शुरू होने के समय से लदाई पत्तन द्वारा प्रभार्य होंगी।
- (ख) ऐसे परिवर्तन के मामले में, तटीय दरें भारतीय पत्तन के अंतिम कॉल पर उत्तराई प्रचालन पूरा किए जाने तक प्रभार्य होंगी; उसके तत्काल पश्चात, विदेशगामी दरें उत्तराई पत्तनों द्वारा प्रभार्य होंगी।
- (ग) जहाजरानी महानिदेशक से तटीय लाइसेंस वाले समर्पित भारतीय तटीय पोतों के लिए, तटीय दरें के लिए पात्रता प्राप्त करने हेतु अन्य दस्तावेज की आवश्यकता नहीं होगी।

(iv). रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधित प्रभारों (सीआरसी) की वसूली हेतु मानदंड

- (क) ‘वैशिक और तटीय’ परिचालन हेतु जारी किए गए सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस वाले विदेशगामी भारतीय पोत निम्नलिखित परिदृश्य में प्रहस्तन प्रभारों (एचसी) अर्थात् घाटशुल्क सहित भंडारण यार्ड से घाट/घाट से भंडारण यार्ड तक और जलयान से तट स्थानांतरण के मामले में लागू तटीय दरें प्रदान की जानी चाहिए:-

 - (i). तटीय चालन में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए विनियुक्त।
 - (ii). तटीय चालन में अपरिवर्तित* परन्तु किसी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की दुलाई और किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए विनियुक्त।

*केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमाशुल्क बोर्ड – परिपत्र सं. 15/2002–सीमाशुल्क दिनांक 25 फरवरी 2002 बिना किसी सीमाशुल्क परिवर्तन के भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोतों में, एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारत में दूसरे भारतीय पत्तन तक तटीय कार्गो की दुलाई की अनुमति देता है।

(x). जहाजरानी महानिदेशक और सीमाशुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा जारी की गई विशिष्ट अवधि अथवा नौचालन हेतु लाइसेंस के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोतों के मामले में, तटीय कार्गो/भारतीय पत्तन से लादे गए तटीय कार्गो पर तटीय कार्गो/कंटेनर हेतु लागू दर वसूल की जानी चाहिए।

(v). अमेरिकी डॉलर रूप में मूल्यवर्गित कंटेनर संबंधित प्रभार भारतीय रूपयों के समकक्ष वसूल किए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए, (आयात कंटेनरों के मामले में) टर्मिनल में पोत के प्रवेश की तारीख को और (निर्यात कंटेनरों के मामले में) टर्मिनल परिसर में कंटेनरों के आगमन की तारीख को प्रचलित भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक अथवा इसके संबद्ध बैंकों अथवा किसी अन्य सार्वजनिक क्षेत्र के बैंक द्वारा, जैसा समय—समय पर विनिर्दिष्ट किया जाए, अधिसूचित बाजार खरीद दर डॉलर मूल्यवर्गित प्रभारों को भारतीय रूपयों में बदलने के लिए लागू की जाएगी।

(vi). (क). सभी डॉलर मूल्यवर्गित प्रशुल्क भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक अथवा इसके संबद्ध बैंकों अथवा किसी अन्य सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों, जैसा भी समय—समय पर विनिर्दिष्ट किया जाए, द्वारा अधिसूचित बाजार खरीद दर पर इसके समकक्ष भारतीय रूपयों में डॉलर में प्रभारों के परिवर्तन के बाद भारतीय रूपयों में वसूल किया जाएगा।

(ख). पत्तन सीमाओं में पोत के प्रवेश का दिन ऐसे परिवर्तन के दिन के रूप में गिनती किया जाएगा। कंटेनरों पर प्रभारों के मामले में आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश कादिन और निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन में कंटेनरों के आगमन का दिन ऐसे परिवर्तन के लिए दिन रूप में गिनती किया जाएगा।

(vii). विनिमय दर की नियमित समीक्षा लम्ही अवधि के लिए पत्तन में रुकने वाले पोतों के मामलों में आगमन की तारीख से 30 दिनों में एक बार की जाएगी। बिल तैयार करने का आधार समीक्षा के समय प्रचलित उपयुक्त विनिमय दर के संदर्भ में भावी प्रभाव से बदलेगा।

(viii). सभी परिणित प्रभार प्रत्येक बिल के सकल जोड़ पर अगले उच्चतर रूपए में पूर्णांकित किए जाएंगे।

(ix). (क). उपयोक्ता को विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक व्याज इस दरमान के अधीन भुगतान करना होगा। इसी प्रकार, आईजीटीपीएल विलंबित वापसियों पर दंडात्मक व्याज अदा करेगा।

(ख). दंडात्मक व्याज की दर 16.05 प्रतिशत वार्षिक होगी। दंडात्मक व्याज आईजीटीपीएल और पत्तन उपयोक्ताओं दोनों पर समान रूप से लागू होगा।

(ग). वापसियों में विलंब सेवाओं के पूरा होने की तारीख के 20 दिन बाद से अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेजों के प्रस्तुत करने पर, जो भी बाद में हो, परिणित किया जाएगा।

(घ). उपयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब आईजीटीपीएल द्वारा बिलों को दिए जाने की तारीख के 10 दिन बाद से परिणित किया जाएगा। तथापि, यह प्रावधान उन मामलों पर लागू नहीं होगा जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में यथा विनिर्दिष्ट सेवाएं प्राप्त किए जाने से पहले किया जाता है।

(ix). (क). सभी तटीय पोतों के लिए कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।

(ख). कंटेनर संबंधित प्रभारों के मामले में, रियायत समेकित बॉक्स दर पर लागू है। जहां मदवार प्रभार वसूल किए जाते हैं, रियायत जलयान-तट श्यानांतरण, और घाट से भंडारण यार्ड/भंडारण यार्ड से घाट एवं कार्गो और कंटेनरों पर घाटशुल्क के लिए सभी प्रासंगिक प्रभारों पर होगी।

(ग). इस रियायत के प्रयोजन के लिए, विदेशी पत्तन से कंटेनर, जो भारतीय पत्तन 'ख' को अनुवर्ती पोतांतरण के लिए भारतीय पत्तन 'क' पर पहुंचता है, से इसके तटीय नौचालन के लिए प्रासंगिक प्रभार रूप में पात्र होंगे। दूसरे शब्दों में, तटीय नौचालन के लिए अनुमत पोत द्वारा भारतीय पत्तनों से/को ले जाया जाने वाला कार्गो/कंटेनर रियायत के लिए पात्र होगा।

(xi). आईजीटीपीएल पर आरोप्य उपयुक्त स्तर से अधिक विलम्बों के लिए उपयोक्ताओं को प्रभार अदा करने की आवश्यकता नहीं होगी।

(xii). यदि कोई पोत आईजीटीपीएल की तट आधारित सुविधाओं की अनुपलब्धता अथवा खराबी के कारण अथवा आईजीटीपीएल पर आरोप्य किन्हीं अन्य कारणों से निष्क्रिय रहता है तो निष्क्रियता की अवधि के द्वारा सीओपीटी को देय बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष छूट आईजीटीपीएल द्वारा दी जाएगी।

(xiii). यदि कोई पोत उपयोक्ता की चूक के कारण दो घंटों से अधिक समय के लिए आईजीटीपीएल टर्मिनल में निष्क्रिय रहता है तो ₹ 1,00,000 प्रति घंटा प्रभार्य होगा।

(xiv). (क). दरमान में निर्धारित दरों अधिकतम स्तर हैं; इसी प्रकार, रियायत और छूट निम्नतम स्तर हैं। संचालक, यदि ऐसा चाहे तो, निम्नतर दरों वसूल कर सकता है अथवा उच्चतर रियायत एवं छूट प्रदान कर सकता है।

(ख). संचालक, यदि वह ऐसा चाहे तो, दरमान में निर्धारित दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत बना सकता है यदि ऐसे युक्तिकरण से उपयोक्ता प्रति इकाई दर में राहत मिलती है और दरमान में निर्धारित इकाई दरों अधिकतम स्तरों से अधिक नहीं होंगी।

(ग). संचालक को ऐसी निम्नतर दरों और/अथवा ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली शर्तों के युक्तिकरण को अधिसूचना द्वारा सार्वजनिक करना होगा और ऐसी निम्नतर दरों और/अथवा ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली शर्तों में आगे किए जाने वाले किन्हीं बदलावों के बारे में सार्वजनिक सूचना देते रहनी होगी परंतु नई निर्धारित दरों इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होंगी।

(xv). दरमान में निर्धारित प्रशुल्क में तत्काल पूर्ववर्ती वर्ष में प्रचलित प्रशुल्क के संदर्भ में प्रत्येक वर्ष 1 जनवरी को 4.50 प्रतिशत प्रतिवर्ष तक वृद्धि की जाएगी। पहली ऐसी वृद्धि 1 जनवरी 2017 को और अंतिम 1 जनवरी 2018 को की जाएगी। वार्षिक वृद्धि लागू करने के बाद निर्धारित वैयक्तिक प्रशुल्क पैसा के 1/100वें में पूर्णांकित किया जाएगा।

(xvi). अनुसूची 1.1. में यथा उल्लिखित गैन्ट्री क्रेन द्वारा सामान्य कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए उत्पादकता का न्यूनतम स्तर 25 फेरे प्रति घंटा प्रति क्रेन होगा। अनुसूची 1.1. में निर्धारित प्रभारों में 5 प्रतिशत की कटौती 25 फेरे प्रति घंटा/प्रति क्रेन से कम उत्पादकता के मामले में स्वीकार्य होगी।

(xvii). पत्तनों को भीड़ मुक्त करने और सामान्य घंटों के बाद पत्तन सेवाओं का उपयोग करने के लिए नियांतकों/आयातकों को प्रोत्साहित करने हेतु नियमित घंटों के बाद प्रदत्त सेवाओं के लिए पत्तन प्रभारों में विशेष छूट के साथ-साथ कार्गों तथा पोत संबंधित सेवाओं के लिए कम प्रभार वसूल किए जा सकते हैं।

[यह शर्त इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित सामान्य अंगीकरण आदेश सं. टीएएपी/14/2016-विविध दिनांक 16 फरवरी 2016 के आधार पर एमओएस पत्र सं. पीडी/14033/101/2015-पीडी.वी. दिनांक 3 फरवरी 2016 के अनुसरण में शामिल की गई है]

खंड - I

1. सभी सामान्य और प्रशीतन कंटेनरों के लिए प्रभार
- 1.1. बांधना/खोलना, नौचालन योजना सहित गैन्ट्री क्रेन प्रभार

विवरण	विदेशगामी (अ.डा. में)	तटीय (रु. में)
प्रति लदा हुआ कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	52.26	1373.05
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	78.39	2059.59
40' से अधिक लम्बाई	104.49	2746.07
प्रति खाली कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	52.26	1373.05
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	78.39	2059.59
40' से अधिक लम्बाई	104.49	2746.07

टिप्पणी:

उपर निर्धारित समेकित प्रभारों में निम्नलिखित तत्व अर्थात नौमरण, गैन्ट्री क्रेन का इस्तेमाल, स्थानांतरण क्रेन का इस्तेमाल, बांधना/खोलना और नौचालन योजना शामिल हैं।

- 1.2. क्यूसी से यार्ड और विलोमतः परिवहन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
प्रति लदा हुआ कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	397.71	238.63
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	596.59	357.98
40' से अधिक लम्बाई	795.41	477.24
प्रति खाली कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	353.58	212.16
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	530.38	318.22
40' से अधिक लम्बाई	707.14	424.30

- 1.3. कंटेनर यार्ड से रेल यार्ड और विलोमतः परिवहन

विवरण	विदेशगामी (रु. में)	तटीय (रु. में)
प्रति लदा हुआ कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	397.71	397.71
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	596.59	596.59
40' से अधिक लम्बाई	795.41	795.41
प्रति खाली कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	353.58	353.58
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	530.38	530.38
40' से अधिक लम्बाई	707.14	707.14

1.4. घाट से प्राप्ति के समय लिफ्ट ऑन/ऑफ के लिए कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी (₹ में)	तटीय (₹ में)
लदा हुआ कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	848.49	509.11
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	1272.73	763.68
40' से अधिक लम्बाई	1696.97	1018.24
खाली कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	265.16	159.08
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	397.76	238.63
40' से अधिक लम्बाई	530.32	318.16

1.5. ग्राहकों को/से सुपुर्दर्गी/प्राप्ति के लिए ट्रक/रेल से प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी (₹ में)	तटीय (₹ में)
लदा हुआ कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	848.49	848.49
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	1272.73	1272.73
40' से अधिक लम्बाई	1696.97	1696.97
खाली कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	265.16	265.16
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	397.76	397.76
40' से अधिक लम्बाई	530.32	530.32

टिप्पणी:

सामान्य कंटेनर सामान्य प्रकार के कंटेनर हैं, बाद में उल्लिखित किन्हीं विशेष श्रेणियों के अधीन नहीं आते हैं।

खंड - II

2. सभी पोतांतरण कंटेनरों के लिए प्रभार

विवरण	विदेशगामी (अ०डा० में)	तटीय (₹ में)
लदा हुआ कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	145.07	3806.74
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	217.61	5710.09
40' से अधिक लम्बाई	290.14	7613.44
खाली कंटेनर		
20' लम्बाई से अनाधिक	128.84	3382.47
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	193.24	5073.75
40' से अधिक लम्बाई	257.64	6764.96

टिप्पणियाँ:

- (1). ऊपर दी गई समेकित दरों में गैन्ट्री क्रेन प्रभार, बांधना, खोलना, नौचालन योजना, घाट से यार्ड और विलोमतः परिवहन के लिए प्रभार, यार्ड में स्थानांतरण क्रेन द्वारा उतारने और चढ़ाने के लिए प्रभार, घाटशुल्क शामिल हैं।
- (2). तटीय नौचालन अथवा विलोमतः भारतीय पत्तन पर अनुवर्ती पोतांतरण के लिए आईजीटीपीएल में उतरने वाले विदेशी पत्तन के कंटेनर से विदेशगामी पोत के लिए निर्धारित पोतांतरण प्रभार के 50 प्रतिशत पर और तटीय श्रेणी के लिए निर्धारित उसके 50 प्रतिशत पर प्रभार वसूल किया जाएगा।
- (3). सीएफएस, आईसीडी को भेजे गए अथवा स्थानीय सुपुर्दर्गी दिए गए पोतांतरण कंटेनर पर स्थानीय कंटेनर दर वसूल की जाएगी।

(4). जोखिमपूर्ण कंटेनरों और अतिआयामीय कंटेनरों के लिए प्रभार ऊपर निर्धारित दरों का 1.25 गुना वसूल किया जाएगा।

खंड - III

3. सभी जोखिमपूर्ण कंटेनरों और अतिआयामीय कंटेनरों के लिए प्रभार
 3.1. बांधना/खोलना सहित गैन्ट्री क्रेन प्रभार

विवरण	विदेशगामी (₹३८० में)	तटीय (₹० में)
<u>लदा हुआ कंटेनर</u>		
20' लम्बाई से अनाधिक	65.31	1716.32
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	97.98	2574.47
40' से अधिक लम्बाई	130.64	3432.63

3.2. क्षूसी से यार्ड और विलोमतः परिवहन

विवरण	विदेशगामी (₹० में)	तटीय (₹० में)
<u>लदा हुआ कंटेनर</u>		
20' लम्बाई से अनाधिक	497.15	298.33
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	745.75	447.50
40' से अधिक लम्बाई	994.31	596.66

3.3. कंटेनर यार्ड से रेल यार्ड और विलोमतः परिवहन

विवरण	विदेशगामी (₹० में)	तटीय (₹० में)
<u>लदा हुआ कंटेनर</u>		
20' लम्बाई से अनाधिक	497.15	497.15
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	745.75	745.75
40' से अधिक लम्बाई	994.31	994.31

3.4. घाट से प्राप्ति के समय लिफ्ट ऑन/ऑफ के लिए कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी (₹० में)	तटीय (₹० में)
<u>लदा हुआ कंटेनर</u>		
20' लम्बाई से अनाधिक	1060.57	636.39
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	1590.90	954.62
40' से अधिक लम्बाई	2121.15	1272.79

3.5. ग्राहकों को/से सुपुर्दर्गी/प्राप्ति के लिए ट्रक/रेल से प्रहस्तन

विवरण	विदेशगामी (₹० में)	तटीय (₹० में)
<u>लदा हुआ कंटेनर</u>		
20' लम्बाई से अनाधिक	1060.57	1060.57
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	1590.90	1590.90
40' से अधिक लम्बाई	2121.15	2121.15

खंड - IV

4. घाटशुल्क प्रभार

विवरण	विदेशगामी (₹० में)	तटीय (₹० में)
<u>लदा हुआ कंटेनर आईसीडी कंटेनर सहित</u>		
20' लम्बाई से अनाधिक	883.83	530.32
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	1325.73	795.49

40' से अधिक लम्बाई	1767.65	1060.64
<u>खाली कंटेनर आईसीडी खाली कंटेनर सहित</u>		
20' लम्बाई से अनाधिक	185.61	111.43
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	278.43	167.14
40' से अधिक लम्बाई	371.25	222.81

खंड - V

5. पोतों के हैचकवरों के प्रहस्तन के लिए प्रभार

विवरण	विदेशगामी (अ०डा० में)	तटीय (रु में)
हैचकवर खोलना और इसे बदलना (प्रभार प्रति हैचकवर)		
क. जब हैचकवर घाट पर बिछाया जाता है	24.34	636.39
ख. घाट पर हैचकवर बिछाए बिना	60.85	1590.90

खंड - VI

6. पोतों (रेस्टोरेज) के भीतर कंटेनरों के स्थानांतरण के लिए प्रभार (पूर्ण कंटेनर लदाई और खाली कंटेनर)

विवरण	विदेशगामी (अ०डा० में)	तटीय (रु में)
क. पोत के भीतर कंटेनरों का स्थानांतरण (प्रति फेरो)		
20' लम्बाई से अनाधिक	40.57	1060.57
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	60.84	1590.90
40' से अधिक लम्बाई	81.12	2121.15
ख. (क) के अलावा		
20' लम्बाई से अनाधिक	90.24	2359.84
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	135.37	3539.75
40' से अधिक लम्बाई	180.48	4719.68

खंड - VII

7. प्रशीतन संबंधित प्रभार

विवरण	विदेशगामी (अ०डा० में)	तटीय (रु में)
क. प्रशीतन अनुवीक्षण और कनेक्शन जोड़ना/कनेक्शन हटाना बिजली की आपूर्ति के लिए प्रभार (प्रति 4 घंटे/अथवा उसका भाग) 【लदे हुए और खाली के लिए】		
20' लम्बाई से अनाधिक	4.72	205.95
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	7.10	308.92
40' से अधिक लम्बाई	9.44	411.91
ख. ट्रिप-पूर्व निरीक्षण (बिजली की आपूर्ति सहित)	62.00	3008.26
ग. कंटेनरों की सफाई 【लदे हुए और खाली के लिए】		
20' लम्बाई से अनाधिक	2.48	120.33
20' से अधिक और 40' तक लम्बाई	4.95	240.65
40' से अधिक लम्बाई	7.44	361.01

टिप्पणियाँ:

- (1). उपर्युक्त प्रशुल्क में पैरामीटर निर्धारण अथवा खराब कार्य कर रहे प्रशीतनों की मरम्मत और अनुरक्षण शामिल नहीं है।
- (2). प्रशीतन कंटेनरों का ट्रिप-पूर्व निरीक्षण, और कंटेनरों की सफाई वैकल्पिक सेवाएं हैं और उपयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने पर प्रदान की जाएगी।
- (3). ऊपर निर्धारित किए गए प्रभार रेस्टो प्रशीतन कंटेनरों पर भी लागू हैं।

खंड - VIII

8. भंडारण प्रभार

विवरण	दर प्रति कंटेनर प्रति दिन अथवा उसका भाग					
	विदेशगामी (अ0डा० मे०)			तटीय (रु० मे०)		
	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट से अधिक लम्बाई और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 20 फीट लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20 फीट से अधिक लम्बाई और 40 फीट लम्बाई तक	कंटेनर 40 फीट लम्बाई से अधिक और 45 फीट लम्बाई तक
लदा हुआ कंटेनर						
i) पहले 3 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
ii) 8-15 दिन	6.70	13.40	20.07	291.83	583.63	875.39
iii) 16-30 दिन	13.40	26.77	40.18	583.58	1167.16	1750.74
iv) उसके बाद	26.77	53.57	80.35	1167.21	2334.44	3501.65
खाली कंटेनर						
i) पहले 3 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
ii) 4-10 दिन	6.70	13.40	20.07	291.83	583.63	875.39
iii) 11-15 दिन	13.40	26.77	40.18	583.58	1167.16	1750.74
iv) उसके बाद	26.77	53.57	80.35	1167.21	2334.44	3501.65
पोतांतरण कंटेनर – लदा हुआ						
i) पहले 30 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
ii) 31-45 दिन	13.40	26.77	40.18	583.58	1167.16	1750.74
iii) उसके बाद	20.07	40.18	60.25	875.39	1750.79	2626.18
पोतांतरण कंटेनर – खाली						
i) पहले 15 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
ii) 16-30 दिन	13.40	26.77	40.18	583.58	1167.16	1750.74
iii) उसके बाद	20.07	40.18	60.25	875.39	1750.79	2626.18

टिप्पणियाँ:

(1). (क). आयात कंटेनर के लिए भंडारण अवधि उत्तराई के बाद वाले दिन के बाद से कंटेनर की लदाई/सुपुर्दर्गी/हटाए जाने के दिन तक परिगणित की जाएगी।
 (ख). निर्यात कंटेनर के लिए भंडारण अवधि टर्मिनल में कंटेनरों की तारीख से शुरू होती है।

(2). निःशुल्क अवधि की गणना के प्रयोजन के लिए, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और टर्मिनल के गैर-कार्य दिवस अतिरिक्त होंगे।

(3). पोतांतरण कंटेनर जिनकी हैसियत बाद में स्थानीय एफसीएल/एलसीएल/आईसीडी में बदल जाता है, यिहायती भंडारण प्रभारों के हकदार नहीं होंगे। ऐसे कंटेनरों के लिए भंडारण प्रभार प्रासंगिक आयात कंटेनर भंडारण प्रशुल्क के बराबर वसूल किए जाएंगे।

(4). सामान्य आयात कंटेनर जो बाद में रेल से परेषण के प्रकार में बदल जाते हैं, केवल सामान्य आयात कंटेनरों पर लागू निःशुल्क अवधि प्राप्त करेंगे।

(5). शटआउट कंटेनर के लिए कुल भंडारण अवधि उस दिन के बाद वाले दिन से परिगणित की जाएगी जब कंटेनर नौमरण/सुपुर्दर्गी के दिन तक शटआउट हो जाता है।

(6). अति ऊँचे और अति आयामीय कंटेनरों के लिए, भंडारण प्रभार यथा ऊपर दिए गए तत्संबंधी स्लैब के अधीन तत्संबंधी कंटेनर अभिग्रहीत करने वाले भूमि स्लॉटों की वास्तविक संख्या पर आधारित होगा।

(7). जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए, भंडारण प्रभार ऊपर दिए गए तत्संबंधी स्लैब के अधीन 25 प्रतिशत ज्यादा होंगे।

(8). उपयोक्ताओं को उस अवधि के लिए भंडारण प्रभार अदा नहीं करने होंगे जिसमें आईजीटीपीएल उपयोक्ताओं द्वारा अनुरोध किए जाने पर कंटेनरों की सुपुर्दर्गी/नौमरण करने की स्थिति में नहीं हो।

(9). परित्यक्त एफसीएल कंटेनर/पोतावणिक के स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार लिखित में परित्याग की सूचना की प्राप्ति की तारीख तक अथवा कंटेनर की उत्तराई के दिन से 75 दिन तक, जो भी पहले हो, निम्नलिखित शर्तों पर प्रमार्य होंगे:-

- (i). परेषिती किसी भी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।
- (ii). यदि परेषिती परित्याग का ऐसा पत्र जारी नहीं करने का चयन करता है तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी निम्नलिखित शर्त के अधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है:

(क). लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की संरक्षा शुरू कर देगा और इसे गापस ले लेगा अथवा पत्तन परिसर से हटा लेगा; और

(ख). लाइन को कंटेनर की संरक्षा शुरू करने से पहले कार्गो और कंटेनर पर प्रोद्भूत सभी पत्तन प्रभार अदा करने होंगे।

(iii). कंटेनर एजेंट/एमएलओ जरूरी औपचारिकताएं पूरी करेगा और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करेगा। विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई करने में उनकी विफलता की स्थिति में, कंटेनर पर भंडारण प्रभार उस समय तक प्रभार्य रहेगा जब तक कार्गो को खाली करने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी जरूरी कार्रवाईयां नहीं की जाती हैं।

(iv). जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा बंधक/कब्जे में लिया जाता है और इस कंटेनर को 75 दिनों की निर्धारित समय—सीमा के भीतर खाली नहीं किया जा सकता, भंडारण प्रभार कार्गो को छोड़ जाने के सीमाशुल्क आदेश के दिन से लागू होना समाप्त हो जाएगा बशर्ते लाइनों को जरूरी औपचारिकताएं पूरी करनी होंगी और परिवहन तथा उत्तराई की लागत वहन करनी होगी। अच्युता, बंधक बनाए गए/कब्जे में लिए गए कंटेनरों को लाइन/परेषिती द्वारा टर्मिनल परिसर से हटाकर सीमाशुल्क बंधक क्षेत्र में ले जाना होगा और उस स्थिति में, भंडारण प्रभार ऐसे हटाए जाने के दिन से लागू नहीं होंगे।

खंड - IX

9. विविध प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर (₹ में)	
		20' लम्बाई से अनाधिक	20' लम्बाई से अधिक और 40' लम्बाई तक
(i).	सील लगाना/हटाना	247.98	247.98
(ii).	सीमाशुल्क जाँच के लिए अथवा किसी अन्य प्रयोजन के लिए, पूर्व व्यवस्था द्वारा, विनियुक्त यार्ड में कंटेनरों की स्टेकिंग के लिए अतिरिक्त सेवा प्रभार।	247.98	371.98
(iii).	सीमाशुल्क जाँच अथवा किसी अन्य प्रयोजन के लिए और उपयोक्ता के साथ पूर्व व्यवस्था के साथ सुपुर्दर्भी के लिए बाद में कंटेनरों की लदाई के लिए टर्मिनल के भीतर स्थानान्तरण के लिए प्रभार।	2324.87	3487.93
(iv).	पीओडी/पोत परिवर्तन	3099.84	4649.75
(v).	कंटेनर की हैसियत बदलना/कंटेनर का भार	3099.84	4649.75
(vi).	जोखिमपूर्ण स्टिकर लगाना/हटाना (प्रति कंटेनर)	247.98	247.98
(vii).	एक दरवाजा खोलना प्रभार (प्रति कंटेनर)	1239.92	1239.92
(viii).	दस्तावेजों को रद्द करवाना (प्रति ईआईआर)	124.00	124.00
(ix).	जोखिमपूर्ण कंटेनरों की घोषणा नहीं करना/गलत घोषणा करना	3719.79	3719.79
(x).	ऑन-हील सीमाशुल्क जाँच (प्रति कंटेनर)	743.97	743.97
(xi).	इलेक्ट्रोनिक प्रक्रिया के माध्यम से गेट पर कंटेनरों की सर्वेक्षण रिपोर्ट/फोटो भेजना (प्रति कंटेनर)	495.97	495.97
(xii).	भारतोलन प्रभार	250.00	375.00

टिप्पणियाँ:

- रद्दकरण प्रभार लागू होते हैं जब ईआईआर ग्राहकों के अनुरोध पर रद्द किया जाता है।
- “एक दरवाजा खोलना” प्रभार उस कंटेनर के प्रहस्तन के लिए लागू है जिसके लिए केवल एक दरवाजा खुला (अर्थात् प्याज) रखने की अपेक्षा की जाती है और जब दरवाजा खोलना और सुरक्षा कार्य टर्मिनल द्वारा किया जाता है।
- “सील लगाना” – रेल/सड़क/समुद्र द्वारा बिना सही बॉटल सील के टर्मिनल में प्रवेश करने वाले प्रत्येक कंटेनर पर इसके प्रवेश की अनुमति दिए जाने से पहले बॉटल सील लगाइ जाएंगी। यह शिपिंग लाइन की लिखित सहमति के बिना किया जाएगा। ऐसे कंटेनरों को सूची जिनपर टर्मिनल द्वारा सील लगाई गई है, लाइनों को सूचित की जाएगी। सील प्रभार सीले हटाए जाने के लिए भी लागू होंगी।
- ‘जोखिमपूर्ण स्टिकर लगाना/हटाना’ – आईएमसीओ श्रेणी वाले जोखिमपूर्ण स्टिकर केवल जोखिमपूर्ण कार्गो वहन करने वाले कंटेनरों पर लगाए जाएंगे। इसी प्रकार, कंटेनर पर पुराने स्टिकर गैर-जोखिमपूर्ण कार्गो वहन करने वाले कंटेनर से उतारे जाएंगे। दोनों में से किसी भी मामले में, टर्मिनल के भीतर उक्त गतिविधि चलाए जाने के लिए ग्राहक आईजीटीपीएल को लिखित में सूचित करेगा।
- ऑन-हील सीमाशुल्क जाँच – एक कंटेनर की ऑन-हील जाँच ग्राहक के लिखित अनुरोध पर केवल नामित स्थान पर स्थीकृत की जाएगी। कंटेनरों के दरवाजे केवल सीमाशुल्क पर्यवेक्षण में ही खोले जा सकते हैं। टर्मिनल परिसर के भीतर किसी भरण/खाली करना, आशिक भी नहीं, की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- जोखिमपूर्ण कंटेनर की घोषणा नहीं करना/गलत घोषणा करना – ग्राहक को आईएमसीओ नियमों के अनुसार कार्गो की जोखिमपूर्ण प्रकृति घोषित करनी होगी और आईजीटीपीएल को ग्रासगिक जोखिमपूर्ण ब्यारे भेजने होंगे। उपर्युक्त प्रभार केवल कंटेनर की जोखिमपूर्ण प्रकृति घोषित नहीं करने/गलत घोषणा करने के लिए है। तथापि, घोषणा नहीं करने अथवा गलत घोषणा करने के कारण प्रकट होने वाले परिणामों संबंधी देयताएँ और लागत ग्राहकों के लेखा पर होंगी।

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

Mumbai, the 10th October, 2016

No. TAMP/81/2015-IGTPL.—In exercise of the powers conferred by Sections 48 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal of the India Gateway Terminal Private Limited (IGTPL) for revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/81/2015-IGTPL

India Gateway Terminal Private Limited

Applicant

QUORUM:

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 17th day of September 2016)

This case relates to the proposal received from India Gateway Terminal Private Limited (IGTPL) for general revision of its Scale of Rates (SOR) under Tariff Policy Guidelines, 2005.

2.1. This Authority vide its Order no.TAMP/25/2008-IGTPL dated 5 August 2009 had passed an Order approving the existing SOR of IGTPL which was notified on 11 August 2009. As per this Order, SOR of IGTPL is valid up to 31 December 2015.

2.2. Based on the request made by the IGTPL, this Authority extended the validity of the existing SOR of IGTPL from the date of its expiry till 30 June 2016 or till the effective date of implementation of the revised Scale of Rates, whichever is earlier.

3.1. The IGTPL has vide its letter dated 16 December 2015 filed a proposal for general revision of its SOR. In the said proposal, the IGTPL has proposed 6.98% increase in the existing tariff from 1 January 2016 with an annual increase of 6.98% from 1 April 2016 for each years 2016-17, 2017-18 and 2018-19.

3.2. The said proposal was taken on consultation with the Cochin Port Trust (COPT) and the concerned users/ user organisations. The comments furnished by the COPT and users / user associations were forwarded to the IGTPL as feedback information. The IGTPL has responded to their comments.

3.3. On scrutiny of the proposal, the COPT and IGTPL were requested to furnish additional information / clarifications vide our letters dated 23 May 2016. A joint hearing in this case was held on 07 June 2016. At the joint hearing, the IGTPL, the COPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

3.4. The COPT has furnished information / clarification vide its letter dated 13 June 2016. The IGTPL has vide its letters dated 30 June 2016, 3 August 2016, 10 August 2016, 13 August 2016 and 17 August 2016 furnished additional information/clarifications. While furnishing the requisite information / clarification vide its letter dated 30 June 2016, the IGTPL has furnished revised cost statement and has proposed 9.12% annual increase in tariff with effect from August 2016. Further, the IGTPL has proposed an annual increase of 9.12% from 1 April 2017 onwards for the years 2017-18 and 2018-19.

4. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the IGTPL for general revision of its SOR under Tariff Policy Guidelines, 2005. Based on the deficit position estimated in the cost statement, tariff increase of 4.5% over the existing rates is granted from the date of effect of this Order comes into effect with a provision for annual increase of 4.5% with effect from 1 April 2017 and 01 April 2018 so as to bridge the deficit of `6,851.83 lakhs over the validity of the tariff cycle.

5. The speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. Since notification of the detailed Speaking Order will take some time, this Authority notifies the revised SOR of the IGTPL which is attached as **Annex**. The revised SOR will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the SOR in the Gazette of India. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the IGTPL, the COPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

6. The validity of the existing SOR of the IGTPL was last extended till 30 June 2016 or till the effective date of implementation of the revised SOR, whichever is earlier. That being so, the existing SOR is deemed to have been extended from the date of expiry till the date of implementation of revised SOR.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT III/4/Exty./266 (143)]

ANNEX**INDIA GATEWAY TERMINAL PRIVATE LIMITED****SCALE OF RATES FOR INTERNATIONAL CONTAINER TRANSHIPMENT TERMINAL****PREFACE**

This Scale of Rates sets out the charges payable to India Gateway Terminals Private Limited for use of services and facilities provided at the International Container Transhipment Terminal (ICTT).

1. DEFINITIONS

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **“IGTPL”** means India Gateway Terminal Private Limited, a company incorporated in India, its successors and assigns.
- (ii). **“Coastal Vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority / Directorate general of Shipping.
- (iii). **“Container”** means the standard ISO container, suitable for the transport and stacking of cargo and must be capable of being handled as a unit and lifted by a crane with a container spreader.
- (iv). **“FCL”** means a container said to contain Full Container Load.
- (v). **“Foreign going Vessel”** shall mean any vessel other than a coastal vessel.
- (vi). **“Hazardous container”** means a Container containing hazardous goods as classified under IMO.
- (vii). **“ICD”** means Inland Container Depot.
- (viii). **“LCL”** means a container said to contain Less than full Container Load (Container having cargo of more than one importer/ exporter).
- (ix). **“Over Dimensional Container”** means a container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam, etc. Damaged containers (including boxes having corner casting problem) and container requiring special devices for lifting is also classified as Over Dimensional Container.
- (x). **“Per day”** means per calendar day or part thereof.
- (xi). **“Port”** means Cochin Port Trust.
- (xii). **“Reefer”** means any container for the purpose of the carriage of goods, which require power supply to maintain the desired temperature.
- (xiii). **“Shut Out Container”** means a container, which has entered the terminal for export for a vessel as indicated by VIAN and is not connected to the vessel for whatsoever reason.
- (xiv). **“Transhipment container”** means a Container discharged from one vessel, stored in IGTPL and transported through another vessel.
- (xv). **“VIAN”** means Vessel Identification Advise Number.

2. GENERAL

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for classifying into ‘coastal’ or ‘foreign-going’ category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (a) A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (b) A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a License for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping and Custom Conversion order.
- (iii). Criteria for levy of vessel related charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate

- (a) In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
- (b) In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
- (c) For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.

(iv). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate

- (a) Foreign going Indian vessel having General Trading License issued for ‘worldwide and coastal’ operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:-

 - (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - (ii). Not Converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

*The Central Board of Excise & Customs - Circular No 15/2002-Cus dated 25th February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian Port to another Indian Port in India, in Indian flag foreign going vessels without any Custom Conversion.

- (b). In case of Foreign flag vessels converted to coastal run on the basis of a License for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from Indian Port and destined from any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo / container.

(v). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees. For this purpose, the market buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its associates or any other Public Sector Bank as may be specified from time to time prevalent on the date of entry of the vessel into the Terminal (in case of import containers) and on the date of arrival of containers in the Terminal premises (in case of export containers) shall be applied for conversion of the dollar denominated charges into Indian rupees.

(vi).

- (a). All dollar denominated tariff will be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the market buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its associates or any other Public Sector banks as may be specified from time to time.
- (b). The day of entry of the vessel into port limits shall be reckoned as the day for such conversion. In respect of charges on containers, the day of entry of the vessel in the case of import containers and the day of arrival of containers into the port in the case of export containers shall be reckoned as the day for such conversion.

(vii). A regular review of exchange rate shall be made once in 30 days from the date of arrival in the cases of vessels staying in the port for longer period. The basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.

(viii). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.

(ix).

- (a). The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. Likewise, the IGTPL shall pay penal interest on delayed refunds.
- (b). The rate of penal interest will be 16.05% per annum. The penal rate will apply to both the IGTPL and the port users equally.
- (c). The delay in refunds will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.

- (d). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the IGTPL. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act, 1963 prescribed as a condition in the tariff.
- (x). (a). The container related charges for all coastal should not exceed 60% of the normal container related charges.
- (b). In case of container related charges, the concession is applicable on composite box rate. Where itemized charges are levied, the concession will be on all the relevant charges for ship-shore transfer, and transfer from / to quay to / from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.
- (c). For the purpose of this concession, container from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transhipment to Indian Port 'B' will also qualify insofar as the charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo/containers from/to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
- (xi). Users will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the IGTPL.
- (xii). In case a vessel idles due to non-availability or breakdown of the shore based facilities of IGTPL or any other reasons attributable to the IGTPL, rebate equivalent to berth hire charges payable to COPT during the period of idling shall be allowed by IGTPL.
- (xiii). In case a vessel idles at the IGTPL terminal for more than two hours due to user's fault, `1,00,000 per hour will be levied.
- (xiv). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The Operator may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
- (b). The Operator may also, if they so desire rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the users in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
- (c). The Operator should, however, notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xv). The tariff prescribed in the Scale of Rates will be increased by 4.50% per annum on 1st April every year with reference to the tariff prevailing in the immediate preceding year. The first such escalation will be effected on 1 April 2017 and the last one will be on 1 April 2018. The individual tariff arrived after applying the annual escalation shall be rounded off to 1/100th of a paise.
- (xvi). The minimum level of productivity will be 25 moves per hour per crane for handling normal containers by gantry crane as mentioned in schedule 1.1. A reduction of 5% in the charges prescribed in schedule 1.1. will be allowed in case the productivity falls below 25 moves per hour / per crane.
- (xvii). In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges may be levied for cargo and vessels related services as well as special discount may be offered in port charges for the services rendered after regular hours.

[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015-PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by the Authority]

SECTION - I**1. CHARGES FOR ALL NORMAL AND REEFER CONTAINERS****1.1. Gantry Crane Charges including Lashing / unlashing, stowage planning**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
<u>Per Laden Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	52.26	1373.05
Exceeding 20' and upto 40' in length	78.39	2059.59
Over 40' in length	104.49	2746.07
<u>Per Empty Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	52.26	1373.05
Exceeding 20' and upto 40' in length	78.39	2059.59
Over 40' in length	104.49	2746.07

Note:

The consolidated charges prescribed above include the following elements, viz. stevedoring, use of gantry crane, use of transfer crane, lashing / unlashing and stowage planning.

1.2. Transportation from QC to Yard and visa versa

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
<u>Per Laden Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	397.71	238.63
Exceeding 20' and upto 40' in length	596.59	357.98
Over 40' in length	795.41	477.24
<u>Per Empty Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	353.58	212.16
Exceeding 20' and upto 40' in length	530.38	318.22
Over 40' in length	707.14	424.30

1.3. Transportation from Container Yard to Rail Yard and visa versa

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
<u>Per Laden Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	397.71	397.71
Exceeding 20' and upto 40' in length	596.59	596.59
Over 40' in length	795.41	795.41
<u>Per Empty Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	353.58	353.58
Exceeding 20' and upto 40' in length	530.38	530.38
Over 40' in length	707.14	707.14

1.4. Handling at Container Yard for lift on / off while receiving from Quay

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
<u>Laden Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	848.49	509.11
Exceeding 20' and upto 40' in length	1272.73	763.68
Over 40' in length	1696.97	1018.24

<u>Empty Container</u>		
Not Exceeding 20' in length	265.16	159.08
Exceeding 20' and upto 40' in length	397.76	238.63
Over 40' in length	530.32	318.16

1.5. Handling from truck / rail for delivery / receipt to and from customers

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	848.49	848.49
Exceeding 20' and upto 40' in length	1272.73	1272.73
Over 40' in length	1696.97	1696.97
Empty Container		
Not Exceeding 20' in length	265.16	265.16
Exceeding 20' and upto 40' in length	397.76	397.76
Over 40' in length	530.32	530.32

Note:

Normal containers are the general type containers, not falling under any special categories mentioned subsequently.

SECTION - II

2. CHARGES FOR ALL TRANSHIPMENT CONTAINERS

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	145.07	3806.74
Exceeding 20' and upto 40' in length	217.61	5710.09
Over 40' in length	290.14	7613.44
Empty Container		
Not Exceeding 20' in length	128.84	3382.47
Exceeding 20' and upto 40' in length	193.24	5073.75
Over 40' in length	257.64	6764.96

Notes:

- (1). The composite rates given above covers gantry crane charges, lashing, unlashing, stowage planning, charges for transportation from quay to yard and vice-versa, charges for grounding and lifting by transfer crane at the yard and wharfage.
- (2). A container from foreign port landing at the IGTP for subsequent transhipment to an Indian Port on a coastal voyage or vice versa would be charged at 50% of the transhipment charge prescribed for foreign-going vessel and 50% of that prescribed for the coastal category.
- (3). A transhipment container sent to CFS, ICD or taken delivery locally shall be charged the local container rate.
- (4). Charges for Hazardous Containers and Overdimensional Containers will be 1.25 times the rates prescribed above.

SECTION - III**3. CHARGES FOR ALL HAZARDOUS CONTAINERS AND OVERDIMENSIONAL CONTAINERS****3.1. Gantry Crane Charges including Lashing / unlashing**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	65.31	1716.32
Exceeding 20' and upto 40' in length	97.98	2574.47
Over 40' in length	130.64	3432.63

3.2. Transportation from QC to Yard and visa versa

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	497.15	298.33
Exceeding 20' and upto 40' in length	745.75	447.50
Over 40' in length	994.31	596.66

3.3. Transportation from Container yard to Rail yard and visa versa

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	497.15	497.15
Exceeding 20' and upto 40' in length	745.75	745.75
Over 40' in length	994.31	994.31

3.4. Handling at Container Yard for lift on / off while receiving from Quay

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	1060.57	636.39
Exceeding 20' and upto 40' in length	1590.90	954.62
Over 40' in length	2121.15	1272.79

3.5. Handling from truck / rail for delivery / receipt to / from customers

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container		
Not Exceeding 20' in length	1060.57	1060.57
Exceeding 20' and upto 40' in length	1590.90	1590.90
Over 40' in length	2121.15	2121.15

SECTION - IV**4. WHARFAGE CHARGES**

Particulars	Foreign-going (in ₹)	Coastal (in ₹)
Laden Container including ICD container		
Not Exceeding 20' in length	883.83	530.32
Exceeding 20' and upto 40' in length	1325.73	795.49
Over 40' in length	1767.65	1060.64

<u>Empty Container including ICD empty container</u>		
Not Exceeding 20' in length	185.61	111.43
Exceeding 20' and upto 40' in length	278.43	167.14
Over 40' in length	371.25	222.81

SECTION - V**5. CHARGES FOR HANDLING HATCHCOVERS OF VESSELS**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
Opening hatchcover and replacing it (charge per hatchcover)		
A. When placing the hatchcover on the quay	24.34	636.39
B. Without placing the hatchcover on the quay	60.85	1590.90

SECTION - VI**6. CHARGES FOR SHIFTING OF CONTAINERS WITHIN VESSELS (RESTOWS) [FULL CONTAINER LOAD AND EMPTY CONTAINER]**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
A. Shifting containers within the vessel (per move)		
Not Exceeding 20' in length	40.57	1060.57
Exceeding 20' and upto 40' in length	60.84	1590.90
Over 40' in length	81.12	2121.15
B. Other than (A)		
Not Exceeding 20' in length	90.24	2359.84
Exceeding 20' and upto 40' in length	135.37	3539.75
Over 40' in length	180.48	4719.68

SECTION - VII**7. REEFER RELATED CHARGES**

Particulars	Foreign-going (in US\$)	Coastal (in ₹)
A. Charges for supply of electricity reefer Monitoring and Connection/disconnection (per 4 hours/or part thereof)		
[For Laden and Empty]		
Not Exceeding 20' in length	4.72	205.95
Exceeding 20' and upto 40' in length	7.10	308.92
Over 40' in length	9.44	411.91
B. Pre-Trip inspection (including supply of electricity)	62.00	3008.26
C. Cleaning of containers [For Laden and Empty]		
Not Exceeding 20' in length	2.48	120.33
Exceeding 20' and upto 40' in length	4.95	240.65
Over 40' in length	7.44	361.01

Notes:

- (1). Above tariff does not include parameter setting or repair and maintenance of malfunctioning reefers.
- (2). Pre-trip inspection of the reefer containers, and cleaning of containers are optional services and shall be rendered when requested by user.
- (3). The charges prescribed above are also applicable to restow reefer containers.

SECTION - VIII**8. STORAGE CHARGES**

Particulars	Rate per container per day or part thereof					
	Foreign-going (in US\$)			Coastal (in ₹)		
	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length	Container not exceeding 20 feet in length	Container exceeding 20 feet in length and upto 40 feet length	Container exceeding 40 feet in length and upto 45 feet length
Laden container						
i) First 3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
ii) 8-15 days	6.70	13.40	20.07	291.83	583.63	875.39
iii) 16-30 days	13.40	26.77	40.18	583.58	1167.16	1750.74
iv) Thereafter	26.77	53.57	80.35	1167.21	2334.44	3501.65
Empty container						
i) First 3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
ii) 4-10 days	6.70	13.40	20.07	291.83	583.63	875.39
iii) 11-15 days	13.40	26.77	40.18	583.58	1167.16	1750.74
iv) Thereafter	26.77	53.57	80.35	1167.21	2334.44	3501.65
Transhipment container - Laden						
i) First 30 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
ii) 31-45 days	13.40	26.77	40.18	583.58	1167.16	1750.74
iii) Thereafter	20.07	40.18	60.25	875.39	1750.79	2626.18
Transhipment container - Empty						
i) First 15 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
ii) 16-30 days	13.40	26.77	40.18	583.58	1167.16	1750.74
iii) Thereafter	20.07	40.18	60.25	875.39	1750.79	2626.18

Notes:

- (1). (a). Storage period for an import container shall be reckoned from the day following the day of landing upto the day of loading / delivery / removal of container.
 - (b). Storage period for export container starts from the date containers enters the terminal.
- (2). For the purpose of calculation of free period Customs notified holidays and terminal's non-working days shall be excluded.
- (3). Transhipment containers whose status is subsequently changed to local FCL/LCL/ICD shall lose the concessional storage charges. The storage charges for such containers shall be recovered at par with the relevant import containers storage tariff.
- (4). Normal import containers subsequently changing the mode of dispatch to rail will enjoy the free period applicable to normal import containers only.

(5). The total storage period for a shutout container shall be calculated from the day following the day when the container has become shutout till the day of Shipment / delivery.

(6). For over high and over dimensional containers, the storage charge shall be based on the actual number of ground slots the respective container occupies under the respective slab as given above.

(7). For hazardous container, the storage charges shall be 25% more under the respective slab as given above.

(8). The users will not have to pay storage charges for the period during which IGTPL is not in a position to deliver/ ship the containers when requested by the users.

(9). The storage charges on abandoned FCL container / shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following conditions:

- The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
- If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent / MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - the Line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and
 - the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
- The container Agent / MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
- Where the container is seized / confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized / confiscated containers should be removed by the line/ consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

SECTION - IX

9. MISCELLANEOUS CHARGES

S. No.	Particulars	Rate per Container (in ₹)	
		Not exceeding 20' in length	Exceeding 20' in length and upto 40' in length
(i).	Fixing/ removal of seal	247.98	247.98
(ii).	Additional service charge for stacking containers in the designated yard for customs examination or for any other purpose, by prior arrangement.	247.98	371.98
(iii).	Charges for shifting within the Terminal for customs examination or any other purpose and subsequent loading of containers for delivery with Prior arrangement with user.	2324.87	3487.93
(iv).	POD / Vessel Change	3099.84	4649.75
(v).	Change of status / weight of Container	3099.84	4649.75
(vi).	Fixing/removal of Hazardous Sticker (per container)	247.98	247.98
(vii).	One Door Open Charges(per container)	1239.92	1239.92
(viii).	Cancellation of documents (per EIR)	124.00	124.00
(ix).	Non-declaration / Mis declaration of Hazardous containers	3719.79	3719.79
(x).	On- Wheel Customs inspection (per container)	743.97	743.97
(xi).	Sending Containers survey report/Photo at Gate through electronic process (per container)	495.97	495.97
(xii).	Weighment Charges	250.00	375.00

Notes:

- (1). Cancellation charges applies when EIR is cancelled at the request of customers.
- (2). "One Door Open" charge is applicable for handling container which requires only one door to be kept open (e.g. Onion) and when door opening and securing is carried by the terminal.
- (3). "Fixing of Seal" - Bottle seals shall be fixed on every container arriving at the terminal - by rail /road/sea without a proper bottle seal on it, prior to allowing its entry. This shall be done without the written consent of the shipping line. The list of such containers on which a seal is affixed by the terminal shall be intimated to the lines. Seal charges will be applicable for removal of seals also.
- (4). "Fixing / removal of Hazardous Sticker" - Hazardous stickers indicating IMCO class only shall be affixed on a container carrying hazardous cargo. Similarly old stickers on the container shall be removed from a container carrying non-hazardous cargo. In either case, the customer has to intimate in writing to IGTPL to undertake the said activity, within the terminal.
- (5). On-Wheel Customs inspection - The on-wheel inspection of a container shall be allowed at the nominated point only, on the written request of the customer. The container doors can be opened only under customs supervision. No stuffing/ destuffing, even partially, shall be permitted within the terminal premises.
- (6). Non- Declaration / Mis-declaration of Hazardous container- The Customer has to declare the hazardous nature of the cargo as per the IMCO rules and furnish the relevant hazardous details to IGTPL. The above charges are only for non-declaration/mis-declaration of the hazardous nature of the container. The liabilities and cost towards the consequences arising due to non declaration or mis-declaration shall, however, be on the customers account.